

佛山市碧道建设总体规划

FOSHAN
MASTER PLAN
FOR BUILDING
GREEN WAY

公示稿



一、前言

1.1 规划背景

(1) 生态文明建设成为建设美丽中国宏伟蓝图的战略路径，生态文明建设是实现高质量发展的战略引领之一，建设碧道全面消除城市黑臭水体，给老百姓营造水清岸绿的自然景观，是落实中共中央伟大战略的重要举措，编制本项目是实现新时代新要求的行动之一。

近年来，生态文明建设在顶层设计中被推向新的高度，美丽中国新图景徐徐展开。中共中央、国务院相继印发《关于加快推进生态文明建设的意见》、《生态文明体制改革总体方案》等文件，2016年末住房和城乡建设部、环境保护部印发《全国城市生态保护与建设规划（2015-2020年）》，强调把发展观、执政观、自然观内在统一起来，融入到发展理念、执政理念中，生态文明建设的认识高度、实践深度、推进力度前所未有。

党的十九大提出“我们要建设的现代化是人与自然和谐共生的现代化，既要创造更多物质财富和精神财富以满足人民日益增长的美好生活需要，也要提供更多优质生态产品以满足人民日益增长的优美生态环境需要”，同时报告还提出，生态文明建设成为中华民族绘制美丽中国宏伟蓝图的战略路径。市政府要全面贯彻党的十九大精神，以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻习近平对广东重要指示批示精神，以新的更大作为为广东实现“四个走在全国前列”贡献佛山力量，推动自然生态文明建设，不断满足人民对美好生活的需要；要与乡村振兴战略有机结合，加快乡村振兴规划的编制和实施，为自然生态文明规划的实施乃至全市自然生态文明建设提供有力的支持。

2018年10月习近平总书记在广东考察时又强调，要深入抓好生态文明建设，统筹山水林田湖草系统治理，要全面消除城市黑臭水体，给老百姓营造水清岸绿，鱼翔浅底的自然景观。

因此，编制本规划是落实中共中央伟大战略的重要举措，实现新时代新要求的行动之一。

(2) 建设广东万里碧道是推动广东省生态文明建设的重要支撑，建设广东万里碧道是推动河长制湖长制从“有名”到“有实”的最重要抓手，编制本项目是积极贯彻省委省政府部署要求的重要工作之一。

李希在广东省第十二届委员会第四次全体会议提出：加强公共慢行系统建设，整治河道水网，建设水碧岸美的万里“碧道”，与陆上“绿道”并行成为人民美好生活去处。李希在省全面推行河长制领导小组第一次会议讲话中提出：实施万里“碧道”工程。高水平规划建设广东万里“碧道”，在南粤大地打造碧水清流的生态廊道，成为老百姓美好生活去处。由省河长办牵头，抓紧编制规划，明确建设目标、原则、任务和工作路线图，统筹安排好步骤和节奏，有条不紊推动落实。

全省河长制办公室工作会议在广州召开，会议对“高标准规划建设广东万里碧道”做出工作指示：要抓紧开展万里碧道规划编制，精心做好 10 个省级试点工作，确保今年建成 100 公里以上的碧道。为贯彻落实省河长制办公室工作会议精神，省水利厅做出部署安排，并初步制定各阶段工作时间节点。为加快碧道建设工作，各阶段工作可同步推进。

因此，编制本规划是积极贯彻省委省政府部署要求的重要工作之一。

(3) 建设碧道是佛山市加快融入“粤港澳大湾区”国家发展战略，积极谋划融入湾区格局，与粤港澳大湾区各城市联合共建优质生活圈的重要抓手，编制本项目是佛山市加紧把握湾区建设重大历史机遇、加快谋划融入湾区格局的关键任务之一。

2018 年，中共中央、国务院印发了《粤港澳大湾区发展规划纲要》。该规划纲要是指导粤港澳大湾区当前和今后一个时期合作发展的纲领性文件。大湾区的战略定位是建成世界新兴产业、先进制造业和现代服务业基地，建设世界级城市群。

纲要提及“要坚持以人民为中心的发展思想，积极拓展粤港澳大湾区在教育、文化、旅游、社会保障等领域的合作，共同打造公共服务优质、宜居宜业宜游的优质生活圈”。通过碧道建设，对外可串联我市与湾区周边城市，融通各类要素，形成省内优质生活圈，对内可为佛山市民提供丰富的优质的自然生态福利，形成市级、组团级的优质生活圈，不仅加快了不同城市内部的物质经济流动，也促进了多个区域的人的文化健康社交活动共荣。

因此，高标规划建设广东万里碧道，加快实施“让广东河更美”大行动，精心抓好省级试点工作，打造河长制、湖长制、岛长制新高地，做好我市的碧道顶

层设计，是佛山市加紧把握湾区建设重大历史机遇、加快谋划融入湾区格局的关键任务之一。

1.2 规划范围

本次规划的范围为佛山市域范围，总面积约为 3797.72 平方公里。规划对象为佛山市内外江河道、主干河涌，总长度约 1000 公里。

1.3 规划对象及各区建设要求

本规划对象为佛山市碧道线路。各区可依据本规划及《广东省市域碧道建设总体规划编制指南》、《广东万里碧道试点建设指引》等相关要求，组织编制各区的碧道线路与核心板块详细规划，落实本区碧道线路的建设目标与特色主题、突破碧道改造的重点难点、合理安排建设时序等内容。

二、相关概念定义

1.1 碧道内涵

碧道是以水为主线，统筹山水林田湖草各种生态要素，兼顾生态、安全、文化、景观、休闲、经济等功能，通过系统思维共建共治，优化生态、生产、生活空间格局，打造成碧水清流的生态廊道、人亲近自然的共享廊道、水陆联动的发展廊道。

1.2 碧道建设空间范围

按照省碧道建设要求，碧道建设统筹山水林田湖草系统治理，推动治污、治水、治岸与景观、休闲、游憩、历史人文等相结合，打造“江河安澜的雨洪通道、碧水清流的生态廊道、诗情画意的休闲文化廊道、水陆联动发展的滨水发展带”，总体形成“三道一带”空间范围。以雨洪通道建设为前提，突出碧道建设的安全保障；以生态廊道建设为核心，统筹山水林田湖草；以休闲文化廊道建设为重要载体，衔接绿道与古驿道，营造特色空间；以水陆联动发展为最终目标，实现绿水青山就是金山银山。

针对佛山市情，结合实际工作组织开展需要，佛山将碧道建设范围分为“两区一带”，赋予差异化的使命与任务。其中：

1) 碧道建设区：沿水系的碧道为蓝线范围；沿道路的碧道为道路及两侧绿地范围，面积 481.68 平方公里。

2) 碧道协调区：碧道建设范围外一个街坊的范围，重点纳入公共场所、公共服务设施、旅游服务设施等，面积 540.14 平方公里。

3) 碧道发展带：碧道建设范围外两公里的范围，面积 1938.49 平方公里。

1.3 碧道分类

碧道类型分为都市型、城镇型、乡村型、自然生态型四类。

根据广东省“一核一带一区”区域发展新格局，粤港澳大湾区主要建设都市型碧道，重在统筹治水、治城、治产，打造宜居宜业宜游一流水岸；其他城镇建设城镇型碧道，以水环境治理为重点，链接水系周边的各类公园（包括湿地、农业公园、森林公园等）、产业园系统推进共建共治，打造城镇居民安居乐业的美丽家园；粤东粤西粤北广阔农村地区主要建设乡村型碧道，围绕乡村振兴战略的实施，助力打造各具特色的美丽村庄。自然生态型碧道依托生态湿地、森林公园、风景名胜区等自然生态地区建设，粤北生态保护区重点建设自然生态型碧道，以保护生态为前提，通过修整土质人行通道等生态措施，适当构建人与自然和谐共生的游憩系统。

1.4 碧道建设任务

碧道建设任务主要包括水环境治理、水生态保护与修复、水安全提升、特色与景观营造、游憩系统构建五方面，涵盖相关的绿道、古驿道等生态文化产品，打造江河安澜的雨洪通道、碧水清流的生态廊道，构建南粤大地“融入自然、品味文化、畅享健康”的休闲游憩网络，助推城镇转型升级和区域经济协调发展。

三、规划目标

本次规划通过水脉、文脉、人脉多脉共续，绿道、驿道、碧道多道共建，彰显新时代、新佛山、新活力，建成水清岸绿、白鹭群飞、文采张扬、活力四射的碧道系统：

(1) 打造“生态安全之河”，在自然资源和空间资源紧约束的情况下，以河道建设保护、管理为契机，保育好城市城乡生态基础，并作为城市多功能交叉空

间，在保障安全底线的同时，鼓励其功能复合多元化。

(2) 打造“城市活力之河”，体现城水相融、彰显城市滨水特征，重视滨水凸岸、沿河广场等集聚视线、人流作用，功能复合多元，加强滨河贯通及腹地公共空间的联系，布置适当的公共设施，便于开展水上、岸上的休闲、娱乐及各种展演活动。

(3) 打造“文脉博览之河”，体现人水相依，保护、延续、传承河道及两岸建筑风貌的历史和文化传统，讲述历史故事，加强与沿线周边历史人文资源点的联系，利用滨水空间的集聚作用，打造滨水开放的人文博物馆。

四、规划结构

结合我市的水道、绿道、古驿道、通风廊道等多项线性绿色基础设施的基础，融入自然生态、历史文化、乡村振兴、特色小镇等多样化的要素，构筑湾区文化千里碧道，打造“三环六带”的碧道规划结构。

“三环”主要包括：佛山水道-潭州水道-陈村水道都心宜居碧道环、西南涌-北江干流-顺德水道乡村振兴碧道环、西江-北江城郊生态休闲碧道环，串联佛山主要城乡建设区及各种自然人文要素，是碧道建设的主线。

“六带”主要包括：水口水道-芦苞涌碧道带、万里长城涌-大棉涌碧道带、吉利涌-南沙涌-官山涌碧道带、西安河-高明河碧道带、南北主涌-东海水道碧道带、桂畔海-文海河碧道带，主要串联三个碧道环，是碧道建设的支线。

五、线路总体布局

结合“三环六带”选线，对全市千亩万亩公园、特色古村落及主要历史文化资源进行串联、整合，与自然生态文明、古驿道建设、乡村振兴等多项工作联动。全市打造 1019.63 公里的碧道，其中“三环”长 511.80 公里，“六带”长 507.83 公里。

5.1 “三环”

(1) 佛山水道-潭州水道-陈村水道都心宜居碧道环

包括佛山水道、潭州水道、陈村水道、佛山涌、千灯湖，涉及禅城区祖庙街

道、张槎街道、石湾镇、南庄镇，南海区桂城街道、大沥镇，顺德区陈村镇、北滘镇与陈村镇，主要途径禅城城区、桂城街道、三龙湾创新集聚区等佛山市中心城区范围，总长 136.43 公里。

(2) 西南涌-北江干流-顺德水道乡村振兴碧道环

包括西南涌、北江干流、顺德水道、李家沙水道，涉及南海区、禅城区、三水区、顺德区，途径汤村、赤山村、沙滘等 16 个古村落，金利村、鲁村、三洲村等 18 个驿道村落，以及黄连村、冼村等特色村落，总长 132.69 公里。

(3) 西江-北江城郊生态休闲碧道环

包括西江、北江、甘竹溪、顺德支流、大门河、桂畔海、容桂水道，涉及三水区、南海区、顺德区，沿线途径海上田园、西樵山国家森林公园、南海桑基鱼塘田园公园、西江新城山水长廊等万亩公园及多个自然生态公园、森林公园，以及洲面沙、芦苞洲、平沙岛等 15 个河心岛，总长 242.68 公里。

5.2 “六带”

(1) 水口水道-芦苞涌碧道带

包括三圣河、九龙涌、龙沙涌、雅瑶水道、里水河、水口水道、白坭河、芦苞涌、乐平涌，连通佛山水道和北江，衔接都心宜居碧道环和城郊生态休闲碧道环，经过南海桂城街道、大沥镇、狮山镇、里水镇和三水乐平镇、芦苞镇，总长 141.98 公里。

(2) 万里长城涌-大棉涌碧道带

包括罗村涌、万里长城涌、大棉涌，且通过桂丹路连接南国桃园、东风水库、仙溪水库，东西向连通佛山水道和北江，经过南海区狮山镇、里水镇和三水区云东海街道、西南街道，总长 55.53 公里。

(3) 吉利涌-南沙涌-官山涌碧道带

包括吉利涌、南沙涌、官山涌，连接潭州水道和北江，经过禅城区南庄镇、南海区丹灶镇、西樵镇和三水区西南街道，总长 58.72 公里。

(4) 西安河-高明河碧道带

包括樵北涌、吉利竹排涌、西安河、高明河、杨梅河，连接官山涌和高明河，经过南海区西樵镇、三水区白坭镇和高明区荷城街道、杨和镇、明城镇，总长 101.48 公里。

(5) 南北主涌-东海水道碧道带

包括平流涌、南北主涌、英雄河、勒流河、东海水道、马宁水道、容桂水道，连接潭州水道和东海水道，经过禅城区南庄镇、南海区九江镇和顺德区乐从镇、均安镇、杏坛镇、容桂街道，总长 91.87 公里。

(6) 桂畔海-文海河碧道带

包括银河、文海河、灰口涌、桂畔海，连接平洲水道和容桂水道，经过南海区桂城街道和顺德区陈村镇、北滘镇、伦教镇、大良街道，总长 58.25 公里。

六、分类布局

按照碧道流经区域和建设特征，分为都市型、城镇型、乡村型、自然生态型四种碧道。

都市型：规划 290.06 公里都市型碧道，主要为禅桂中心区、三龙湾以及顺德、三水、高明城区，依托流经大都市中心城区的河湖水系，提供康体、休闲、游憩等滨水场所。

城镇型：规划 213.69 公里城镇型碧道，主要为中期六条碧道带，是串联城区通向城镇、乡村、郊野的滨水绿廊，依托流经镇区的河湖水系而建，提供亲水游憩、健身休闲的公共开敞空间。

乡村型：规划 215.67 公里乡村型碧道，主要为西南涌-北江干流-顺德水道乡村振兴碧道环，依托流经农村居民点的河湖水系而建，提供农业灌溉、亲水游憩、健身休闲功能。

自然生态型：规划 300.21 公里自然生态型碧道，主要为北江-西江城郊生态休闲碧道环及高明区段，依托生态环境敏感性较高的河湖水系而建，具有一定的景观、科普、水上游览价值。以保护生态为前提，适当构建游憩系统。

七、重点段选线

精准发力，打造特色。五区各选择不少于 20 公里的碧道段作为重点段，打造成全市精品段。其中考虑到禅城区、南海区、顺德区集聚发展，选择碧道重点段尽量能连贯，并且经过重点发展地区；三水区、高明区距离较远，重点选择能就近服务城区、便于到达的段落。

五区共打造 107.9 公里重点段，包括罗格围碧道工程（佛山水道-顺德水道）、东平水道碧道工程、平洲水道碧道工程、佛山水道四乡联围碧道工程、桂畔海碧道工程、北江-西南涌碧道工程、秀丽河碧道工程、西江碧道工程。其中包括 15 公里东平水道省级试点，以及每区不少于 5 公里市级试点。

八、总体建设任务

8.1 任务分类

结合省指引，市域碧道建设共提出 5 大板块任务、13 项分任务。

主要包括水环境治理、水生态保护与修复、水安全提升、景观特色营造、游憩系统构建 5 大板块任务。

（1）水环境治理：包括水质达标治理、入河排污口整治、面源污染治理 3 项分任务。

（2）水生态保护与修复：包括河湖自然形态保护修复、水生境修复、生态岸线改造 3 项分任务。

（3）水安全提升：包括加强河湖安全管理、加固提堤岸 2 项分任务。

（4）景观特色营造：包括构建特色营造体系（选址核心板块、塑造特色节点）、景观提升指引 2 项分任务。

（5）游憩系统构建：包括打造慢行游径、区域交通衔接、公共服务配套 3 项分任务。

8.2 全面推进河湖水环境治理，实现河湖碧水清流

（1）狠抓不达标水体质量，改善强化优良水体保护；

（2）加快推动入河排污口规范整治，保障水环境安全；

（3）因地制宜制定面源污染控制措施，控制水体污染；

（4）切实推进饮用水水源保护区管理，保证水源地安全达标。

8.3 全面推进河湖生态保护与修复，构筑河湖生态廊道

（1）强化岸边带生态修复，构建河流生态廊道；

（2）预防监督水土流失，建设生态清洁流域；

（3）保障河湖生态流量，实现生态扩容提质；

- (4) 保护水生生物栖息地，维持河流多样生态；
- (5) 加强河湖水系连通，构建绿色生态水网。

8.4 全面推进防灾减灾体系建设，构建韧性安全水系

- (1) 加强防洪薄弱环节建设，推进堤防达标加固；
- (2) 结合碧道空间格局，打造多样自然生态的江河安澜堤岸。

8.5 全面突显河湖水系景观与特色，助推转型协调发展

(1) “以水为景”，聚焦滨水空间景观营造，全面推动碧道建设区与协调区景观优化，带动城市形态提升

以碧道建设区与碧道协调区为抓手，分层推进滨水环境与空间的提升。对于碧道建设区，即位于城市蓝线范围内的，与水生态、水环境密切相关的地区，计划采用“清、修、营”三步走：一是对碧道建设范围内的具有一定环境影响性且不具备历史人文价值的建筑进行清除；二是对工程性滨水岸线进行生态化改造，对其河岸线型、环境进行修复；三是对碧道建设区的景观进行设计，通过景观设计、公共空间设计、设施设计等，真正使之从“景观资源”变为“景观场所”。对于碧道协调区，即位于城市蓝线范围外，但紧邻滨水一线的地区，计划采用“改、控、优”三策略：一是识别碧道协调区内的旧厂房、旧村居与旧城镇，鼓励推动综合整治或改造提升；二是建议加大滨水地区的建设管控力度，结合滨水景观提升的需要，设定关键性的规划设计指标与条件；三是对滨水地区的公共开放空间进行优化，提高碧道协调区内的公园绿地、生态空间、广场及其他公共设施或公共活动空间的设计品质，推动滨水景观向内部渗透。

(2) “以水为脉”，串联河湖沿线特色资源，全面推动城市特色水廊、特色板块与特色节点打造，增进城市地域特色

在景观整体提升的基础上，综合考虑城市发展战略重心分布、资源集聚度与资源特色度及相关行动推进力度，对适宜作为佛山特色展现载体的空间进行了识别，构建“特色水廊+特色板块+特色节点”的碧道特色空间体系。优先选取紧邻城市发展中心、人口集聚度高、资源集聚度与资源等级较高的河段，作为特色水廊，进一步提高特色水廊的景观与环境营建标准；对于毗邻城市发展中心、资源集聚度高且有一定特色的，划定特色板块，建议下阶段开展详细规划，对板块内

部的资源进行整合，以建设复合“生态休闲、商业休闲、人文休闲、体育休闲”等多种体验的休闲核心区为目标，进行整体化设计打造；对于个别资源等级较高，但周边资源集聚性不够强的，建议作为特色节点加以打造。以这些“点、段、片”为窗口，集中展现佛山的地域特色与城市魅力。

8.6 全面提升滨水游憩体验，打造通达性好、服务性强的游憩水岸

(1) 打造连续贯通、安全舒适的水岸慢行系统

依托堤岸防汛路、滨水绿道、满足安全要求的河漫滩等建设连续贯通的滨水慢行道。结合建设空间条件、人群使用需求等因素，因地制宜开展滨水慢行道建设。在人群使用需求大且有建设空间的城市（镇）区域、重要景区景点，建设漫步道、跑步道、骑行道“三道并行”的滨水慢行系统；在建设空间狭窄的地区，建设三道合一或两道合一的慢行系统；结合三旧改造，优先预留用地，保障滨水地区慢行道的连贯；如滨水地区确因山体、河流或码头等阻隔，可利用周边道路衔接滨水慢行系统保障其连续贯通性。此外，针对佛山河网细密的特点，在两岸联系频繁、资源联动需求高的地区，强化跨河慢行设施的布局与建设。

(2) 构建服务到位、覆盖面广的水岸驿站布局

结合重要碧道建设的重要节点建设高等级游憩驿站，满足居民健身、休闲、游憩、交流等综合功能。为提升碧道的便利性、舒适性，要完善亲水便民配套设施建设，打造满足基本服务需求，覆盖面广的一般驿站，配置小广场、小卖部、小型停车设施、公厕等，满足人们游憩的基本需求。

(3) 建设安全性强、观赏性高的水上游憩线路

为彰显佛山岭南水乡特色，丰富游览体验，建议充分利用现状江河湖涌形成一类水上游线与二类水上游线。充分利用现有航道，或经相关规划论证的，可承载水上巴士或以上吨位的河段，结合两侧资源集聚情况和人口集聚情况打造，打造可承载水上巴士的一类水上游线。针对一些通航能力受限，但两侧可观赏性强、可游玩性强的局部河段，以3-4人乘坐的蓬船为载体，设置二类水上游线。

(4) 建立四通八达、快速便捷的区域交通衔接

强化碧道沿线滨水空间与区域交通系统与城镇公共交通系统衔接。加强碧道与城际轨道站点、长途汽车站、高速公路出入口、城市地铁站点与公交枢纽站等重要交通节点的衔接，合理设置换乘点，提供公交转接、自行车租赁、停车服务

与地图导引等服务，按照就近原则，依托道路、绿道等，设立公交转接或慢行转接线路。

九、建设与验收标准

9.1 重点段碧道建设标准

本次规划重点段碧道建设标准对标省指引都市型碧道的高标准要求，本标准在碧道建设阶段应作为工程项目的验收标准。

9.2 其他段碧道建设标准

本次规划其他段碧道建设标准对标省指引碧道建设标准中的较高标准要求，本标准在碧道建设阶段应作为工程项目的验收标准。

十、分期实施计划

10.1 分期实施时序安排

以“先行启动，走在前列”为目标，按“1年快速启动，5年千里成型，10年全面覆盖”的思路，分阶段推进工作。2019-2020年为启动与部署阶段；2021-2025年为千里成型，其中2021-2022年为近期建设阶段，主要完成“三环”建设，2023-2025年为中期建设阶段，主要完成“六带”建设；2026-2035年为远期完善阶段，利用10年时间实现碧道全覆盖。

10.2 启动与部署阶段（2019-2020年）

重点完成市级总体规划编制、管理架构搭建与省市试点建设三项工作。2019年底完成《佛山市碧道建设总体规划》与《佛山市碧道实施项目库》的编制工作，建立碧道建设实施工作机制、完成工作任务部署，完成15公里东平水道省级试点和各区不少于5公里市级试点的建设任务。

10.3 近期建设阶段（2021-2022年）

近期按高起点设计、高标准建设，推进环三龙湾碧道等重点选段的建设，2022年底前完成佛山水道-潭州水道-陈村水道都心宜居碧道环、西南涌-北江干流-顺德水道乡村振兴碧道环、西江-北江城郊生态休闲碧道环511.80公里碧道建设任

务。

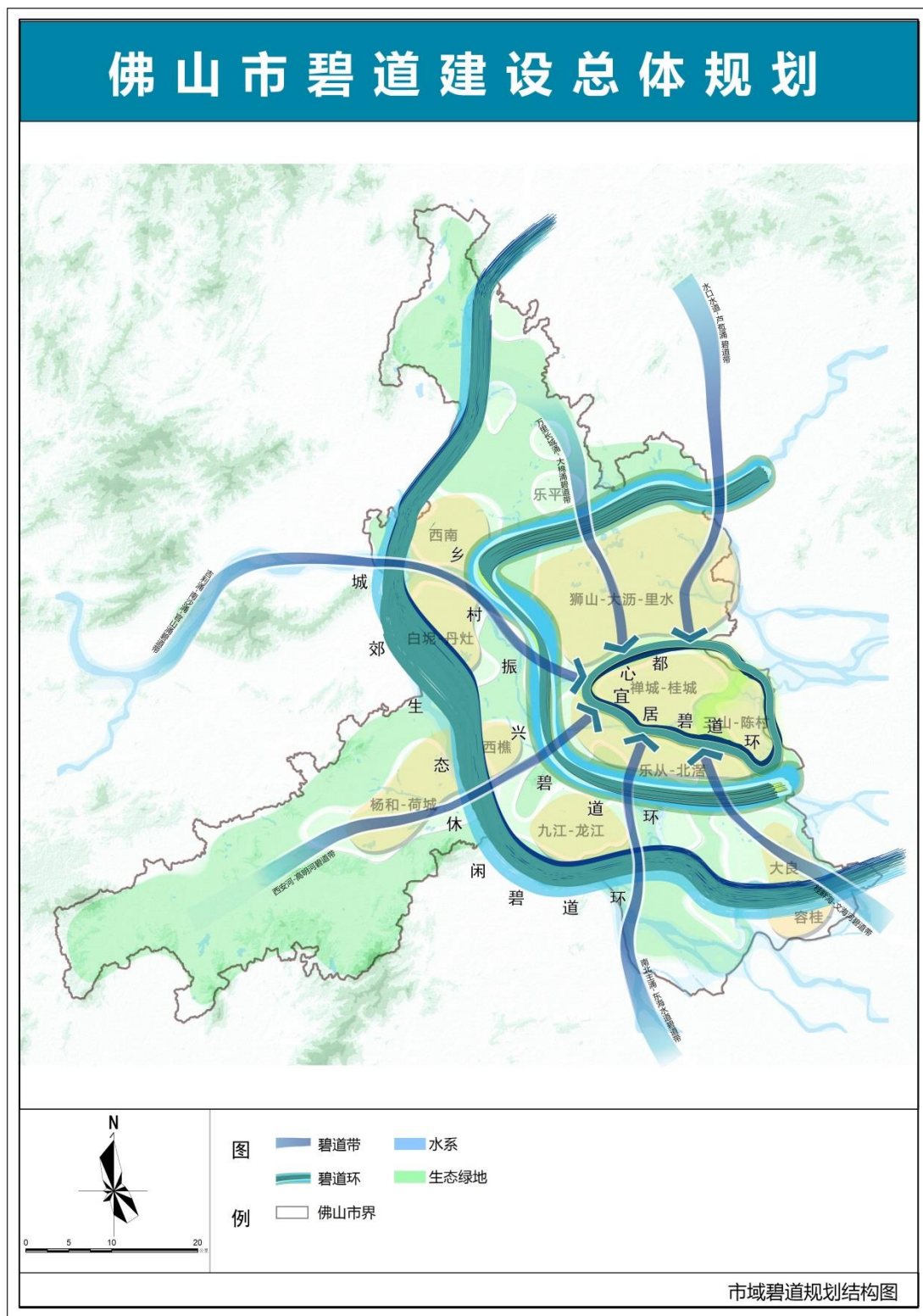
10.4 中期建设阶段（2023-2025年）

重点推进水口水道-芦苞涌碧道带、万里长城涌-大棉涌碧道带、吉利涌-南沙涌-官山涌碧道带、西安河-高明河碧道带、南北主涌-东海水道碧道带、桂畔海-文海河碧道带六条碧道带约 507.83 公里建设任务，强化碧道网络的连通性。

10.5 远期完善阶段（2026-2035年）

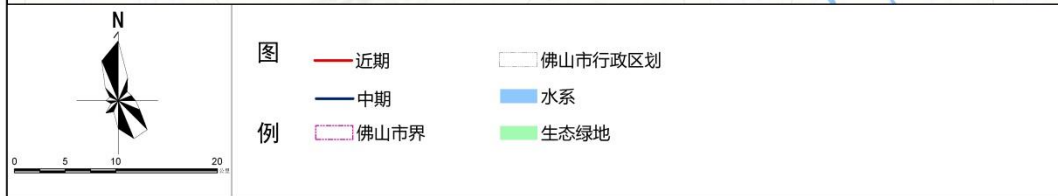
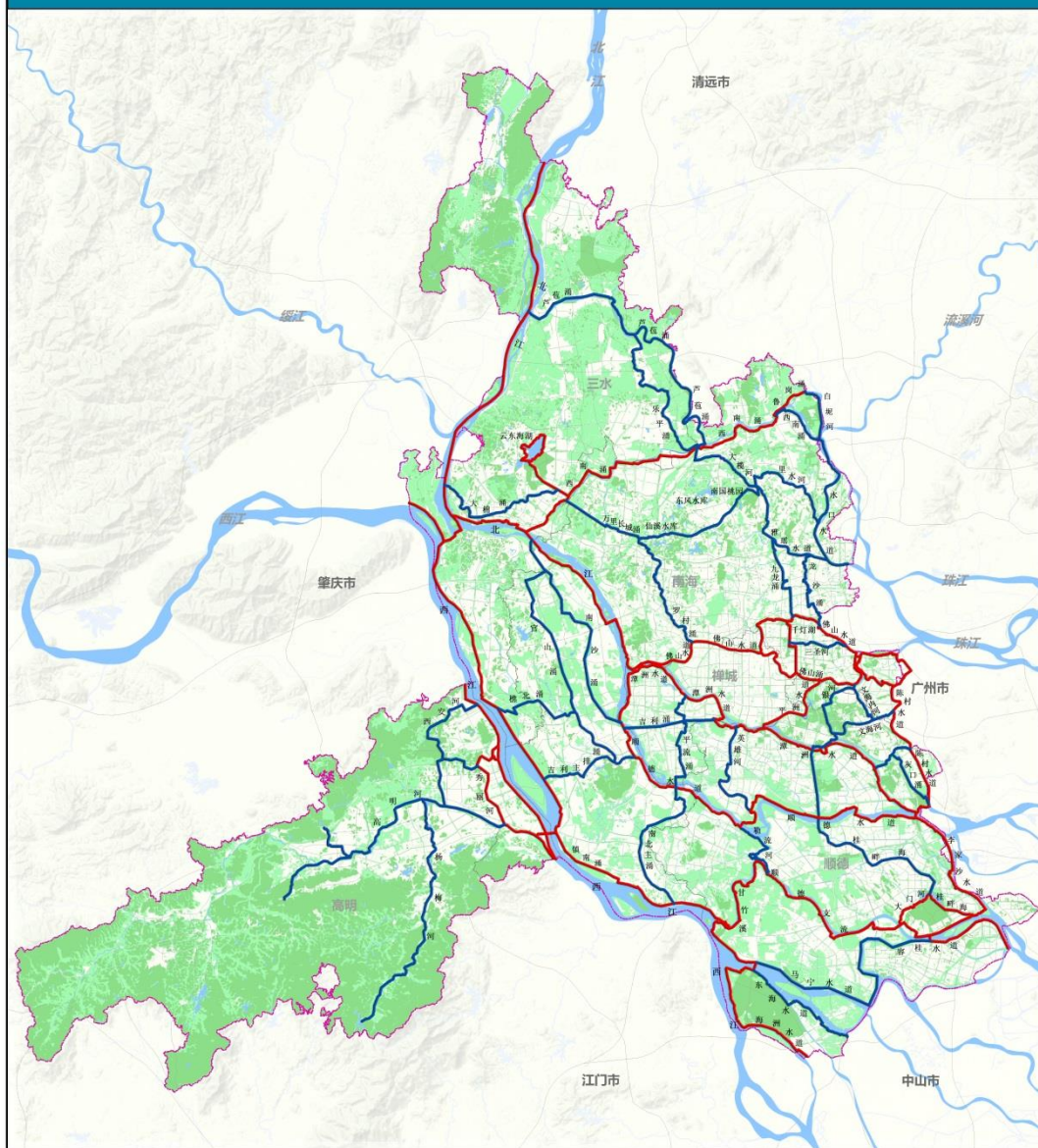
按“碧道”建设标准，全面铺开、持续推进全市河涌水网的水环境治理与水岸整治提升工作，推动碧道全覆盖，实现建成“河清岸绿、鱼翔浅底、水草丰美、白鹭成群”的岭南水乡画卷。

附图与附表



附图1 市域碧道规划结构图

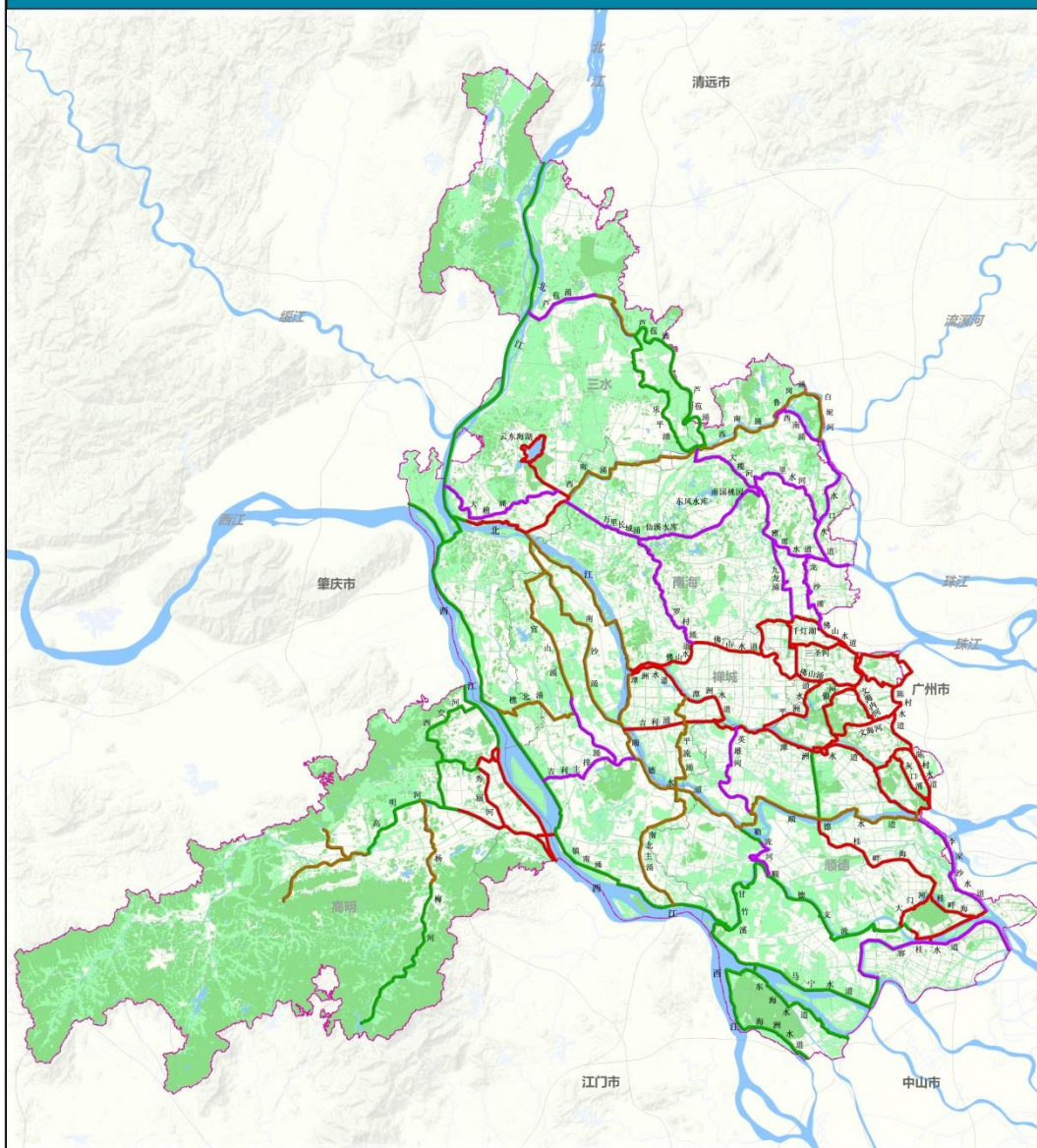
佛山市碧道建设总体规划



市域碧道总体布局图

附图2 市域碧道总体布局图

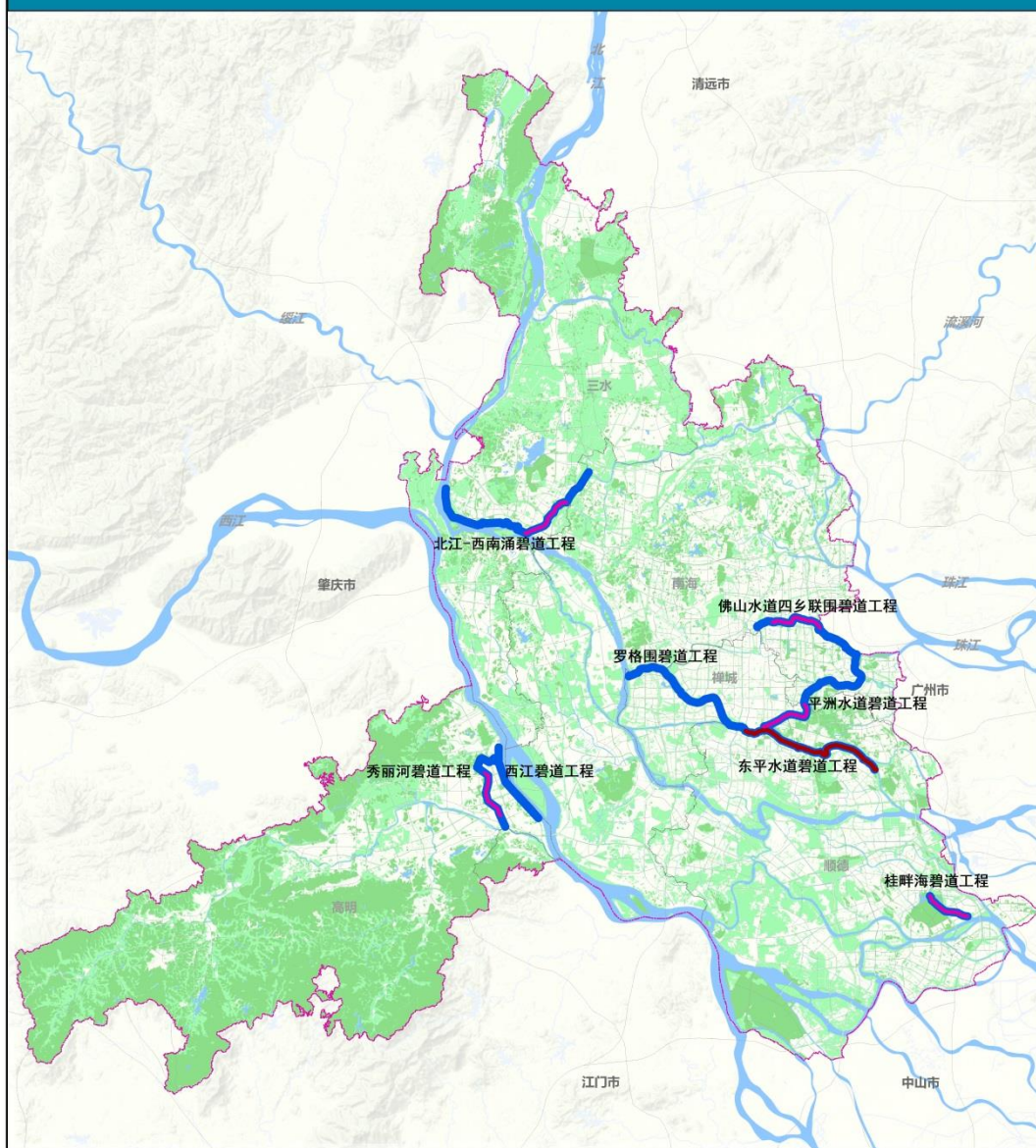
佛山市碧道建设总体规划



市域碧道分类布局图

附图3 市域碧道分类示意图

佛山市碧道建设总体规划



市域碧道试点及重点段选线图

附图 4 市域碧道试点及重点段选线图

附表1 “三环”长度统计表

类型	序号	名称	线路长度(公里)
主线	1	佛山水道-潭州水道-陈村水道都心宜居碧道环	136.43
	2	西南涌-北江干流-顺德水道乡村振兴碧道环	132.69
	3	西江-北江城郊生态休闲碧道环	242.68
合计			511.80

附表2 “六带”长度统计表

类型	序号	名称	线路长度(公里)
支线	1	水口水道-芦苞涌碧道带	141.98
	2	万里长城涌-大棉涌碧道带	55.53
	3	吉利涌-南沙涌-官山涌碧道带	58.72
	4	西安河-高明河碧道带	101.48
	5	南北主涌-东海水道碧道带	91.87
	6	桂畔海-文海河碧道带	58.25
合计			507.83

附表3 佛山市碧道分类统计(单位:公里)

碧道类型	禅城	南海	顺德	三水	高明	总计
都市型	37.35	79.59	105.82	28.44	38.86	290.06
城镇型	0	133.51	54.8	25.38	0	213.69
乡村型	17.97	121.19	30	20.19	26.32	215.67
自然生态型	0	33.99	100.08	107.41	58.73	300.21
总计	55.32	368.28	290.7	181.42	123.91	1019.63

附表4 佛山试点和重点段情况一览表

重点段名称	重点段长度(公里)	起始点	试点情况	各区分布情况		
				区名	长度(公里)	
罗格围碧道工程 (佛山水道-顺德水道)	14.1	紫洞村-周尾围公园	——	禅城区	双侧	10.2
					单侧	3.9
				南海区	单侧	3.9
东平水道碧道工程	17.9	周尾围公园-君兰公园	东平隧道-君兰公园为15公里省级试点	顺德区	双侧	14.3
					单侧	3.6
				禅城区	单侧	3.6
平洲水道碧道工程	16.7	东平大桥-谢叠大桥	东平大桥-映月湖禅城段6.7公里为	南海区	双侧	10.6
				禅城区	单侧	6.2

重点段名称	重点段长度(公里)	起始点	试点情况	各区分布情况		
				区名	长度(公里)	
				顺德区	单侧	6.2
佛山水道四乡联围碧道工程	12.6	谢叠大桥-槽尾撬桥	洪滔闸-五丫口闸5.4公里为市级试点	南海区	双侧	7.1
桂畔海碧道工程	6.6	银涌河-容桂水道交接处	全线为市级试点	顺德区	双侧	6.6
北江-西南涌碧道工程	20.0	梁村-凤岗村	西南水闸-云庭大道5公里为西南涌城区段市级试点	三水区	双侧	20.0
秀丽河碧道工程	12.0	高明河与秀丽河交接处-西江干流佛山市段	跃华路-阮涌村5公里为市级试点	高明区	双侧	12.0
西江碧道工程	8.0	马宁-灵龟公园	——	高明区	单侧	8.0
合计	107.9		——			

附表5 佛山市重点段碧道建设标准

分任务	建设内容	验收标准
水环境	水体质量	IV类水及以上标准
	生态水量	水量充沛,水坝、水闸等拦河建构筑物、调蓄设施健全
	截污治污	控源截污设施齐全,无污泥淤积,河道清洁
水生态	岸线形态	岸线因地制宜,宜弯则弯,岸线自然优美
	水系连通	联通自然,补水蓄水设施健全
	生物多样性	植被布局配置合理,水生动物种类丰富,鱼鸟等生物栖息情况好
水安全	河湖安全管理	划定河湖管理范围和水利工程管理与保护范围,建立河湖安全管理体系,实现智慧水务
	堤防及护岸达标加固	堤防及护岸达标升级,满足防洪、排涝、通航等设计标准,更新完善水闸等设施,兼具美观
	防汛抢险救灾设施	防汛抢险通道通畅,救急设备齐全
景观与特色营造	水景观提升	植被覆盖完好,乔灌草花、水陆植物搭配优美,观赏性强,景观小品适宜
	水文化保护传承	水文化遗迹保存完好或已恢复,得到有效挖掘和好的展示
	功能特色培育	功能复合多元,兼具文化创意、商务、康体、旅游
	周边风貌协调	特色鲜明,生态治理措施合理,风貌改善程度高
游憩系统	慢行系统	漫步道、慢跑道、骑行道,贯通可达性较好

	商业设施	停车场、商店、餐饮和自行车租赁点
	游憩设施	河埠头、小码头、垂钓点、座椅、凉亭、亲水栈道平台
	安全防护	栏杆、扶手、齐全的救生设备
	环卫设施	垃圾桶、环卫公厕
	标志标识	绿道标识, 碧道 logo, 导向、信息、教育、警示标识

附表6 佛山市其他段碧道建设标准

分任务	建设内容	都市型	城镇型	乡村型	生态型
水环境	水体质量	V类水质标准	V类水质标准	IV类水质标准	IV类水质标准
	生态水量	生态水量基本满足	生态水量基本满足	河流水量较充沛	河流水量较充沛
	截污治污	控源截污设施相对完善, 污泥淤泥有效清理	控源截污设施相对完善, 污泥淤泥有效清理	初期雨水调蓄设施或截污装置基本到位、河道河岸清洁	初期雨水调蓄设施或截污装置基本到位、河道河岸清洁
水生态	岸线形态	护岸护坡生态化, 岸线形态较优美	护岸护坡生态化, 岸线形态较优美	护岸护坡生态化, 岸线形态较优美	护岸护坡生态化, 岸线形态较优美
	水系连通	连通较好, 无影响河道通畅或阻碍行洪的障碍物	连通较好, 无影响河道通畅或阻碍行洪的障碍物	连通较好, 无影响河道通畅或阻碍行洪的障碍物	连通较好, 无影响河道通畅或阻碍行洪的障碍物
	生物多样性	植被布局配置较合理, 水生动物种类较丰富, 鱼鸟等生物栖息较好	植被布局配置较合理, 水生动物种类较丰富, 鱼鸟等生物栖息较好	原自然生态保育较好, 植被布局配置较好, 水生或两栖动物较丰富	原自然生态保育较好, 植被布局配置较好, 水生或两栖动物较丰富
水安全	河湖安全管理	划定河湖管理范围, 初步建立河湖安全管理体系	划定河湖管理范围, 初步建立河湖安全管理体系	建立日常安全巡查机制, 划定河湖管理范围	建立日常安全巡查机制, 划定河湖管理范围
	堤防及护岸达标加固	堤防及护岸加固达标, 满足防洪排涝、通航等设计标准	堤防及护岸加固达标, 满足防洪排涝、通航等设计标准	完成堤防及护岸达标加固, 满足防洪排涝、农业灌溉等要求	完成堤防及护岸达标加固, 满足防洪排涝、农业灌溉等要求
	防汛抢险救灾设施	防汛救险通道通畅, 救急设备较齐全	防汛救险通道通畅, 救急设备较齐全	防汛救险通道通畅, 救急设备较齐全	防汛救险通道通畅, 救急设备较齐全
景观与特色营造	水景观提升	植被覆盖较好, 乔灌草花、水陆植物搭配较优	植被覆盖较好, 乔灌草花、水陆植物搭配较优美, 观赏	植被覆盖较好, 乔灌草花、水陆植物搭配较优美, 观赏	植被覆盖较好, 尽量使用原生自然植被

分任务	建设内容	都市型	城镇型	乡村型	生态型
		美, 观赏性较强, 景观小品较适合	性较强, 景观小品较适合	性较强, 景观小品较适合	
	水文化保护传承	水文化遗迹保存较好或得到有效恢复, 能够展示	水文化遗迹保存较好或得到有效恢复, 能够展示	水文化遗迹保存较好或得到有效恢复, 能够展示	水文化遗迹保存较好或得到有效恢复, 能够展示
	功能特色培育	功能相对多元, 兼具体育健身、文化交流	功能相对多元, 兼具体育健身、文化交流	功能相对多元, 兼具体育健身、文化交流	功能相对单一, 满足休闲游憩需求
	周边风貌协调	特色较鲜明, 风貌改善程度较高	特色较鲜明, 风貌改善程度较高	特色较鲜明, 风貌改善程度较高	特色较鲜明, 风貌改善程度较高
游憩系统	慢行系统	漫步道、骑行道, 贯通性较好	漫步道、骑行道, 贯通性较好	综合慢行道, 基本贯通	综合慢行道, 基本贯通
	商业设施	必要的自动贩卖机、餐饮	必要的自动贩卖机、餐饮	农家乐、小卖部	依据人流聚集程度适当设置小卖部或自动贩卖机, 不做强制要求
	游憩设施	河埠头、小码头、垂钓点、座椅、凉亭	河埠头、小码头、垂钓点、座椅、凉亭	河埠头、小码头、垂钓点、座椅、凉亭	河埠头、小码头、座椅
	安全防护	栏杆、扶手、必要救生设备	栏杆、扶手、必要救生设备	栏杆、扶手、必要救生设备	栏杆、扶手、必要救生设备
	环卫设施	垃圾桶、移动式公厕	垃圾桶、移动式公厕	垃圾桶、移动式公厕	垃圾桶、移动式公厕
	标志标识设施	绿道标识、碧道 logo	绿道标识、碧道 logo	绿道标识、碧道 logo	绿道标识、碧道 logo